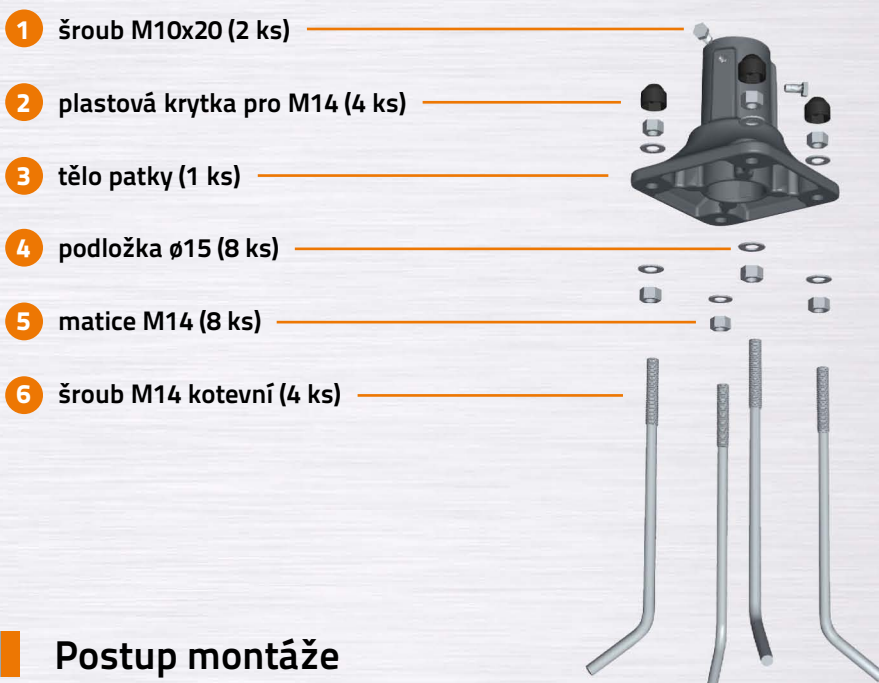


PATKA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Montážní návod



Legenda



Postup montáže

Pro montáž patky se předem připraví pevný základ tak, aby patka, která se na něj pak nasadí, byla v úrovni terénu. Do tohoto základu se ukotví čtyři kotevní šrouby (6) tak, aby upínací částí vyčnívaly ven pro montáž samotné patky. Rozmístění kotevních šroubů v základu musí odpovídat rozměrům otvorů v patce tak, aby pak patka šla na tyto šrouby snadno nasadit. Průřez kotevních šroubů musí být kruhový o maximálním průměru 14,5 mm.

Délka upínacích částí kotevních šroubů musí být dostatečná pro montáž patky. Nejdříve se na kotevní šrouby nasadí čtyři šestihranné matice (5), čtyři podložky (4) a pak patka (3). Ta se pomocí spodních matic (5) srovná do vodorovné polohy. Na kotevní šrouby vyčnívající z patky pak ještě přijdou zbývající čtyři podložky (4), čtyři šestihranné matice (5) a čtyři plastové krytky (2). Všechny matice pevně dotáhnout.

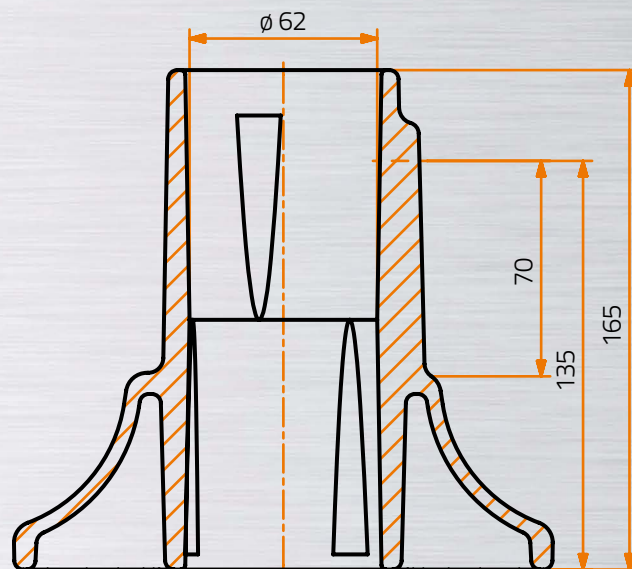
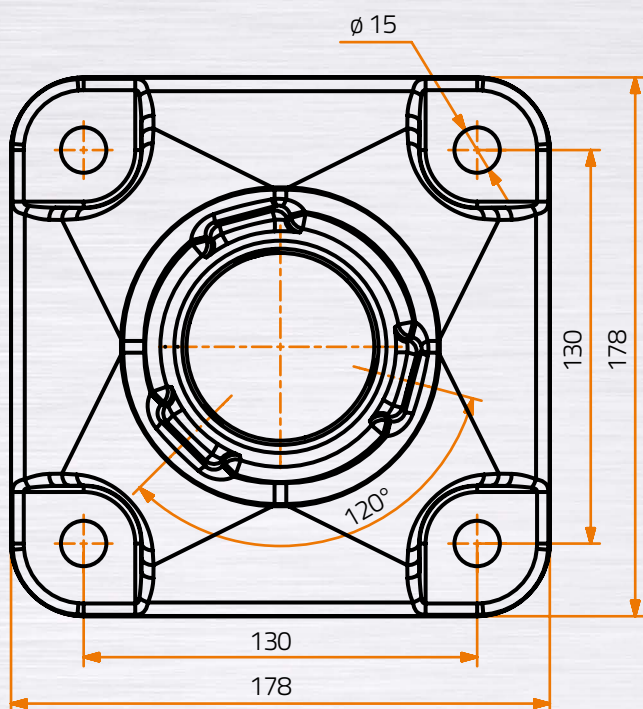
Poté co je patka pevně a rovně připevněna k terénu, se do otvoru patky vsune sloupek s dopravní značkou a zajistí se rovnoměrným dotažením dvěma aretačními šrouby M10x20 (1).

Všechny komponenty jsou tvarově, rozměrově i technologicky provedené tak, aby zajišťovaly bezpečné uchycení patky k základu a bezpečné uchycení sloupku s dopravní značkou. To znamená, aby během požadované životnosti sestavy nedocházelo k samovolnému uvolňování spojů a k nežádoucím pohybům prvků sestavy.

PATKA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Montážní návod

Základní a montážní rozměry



Technické údaje

Tělo patky:

- > hliníková slitina

Aretační šrouby:

- > M10x20 pozink / ISO 4017

Plastové krytky matice:

- > polyethylen

Šestihrané matice:

- > M14 pozink / ISO 4032

Kotevní šrouby:

- > M14, ocel, povrchová úprava pro zvýšení korozní odolnosti

Hmotnost patky:

- > max. 1,9 kg

Výška patky:

- > 165 mm

Kontakt na výrobce

TOKOZ a.s.
Santiniho 20/26
591 02 Žďár nad Sázavou 2
Česká republika

tel.: 566 802 651
e-mail: mbox@tokoz.cz
www.tokoz.cz